

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi zagumiennej w km 0+124– 0+518 dz. nr 260 /2 w miejscowości Duńkowiczki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana przebudowa drogi zagumiennej dz. nr . 260/2 w km 0+124-0+518 znajduje się na terenie gminy Orły, powiat przemyski, województwo podkarpackie . Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi wewnętrznej przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 124 droga gminna
- KPO KM 0 + 518 drogagminna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- droga zagumienna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 +124 – km 0 + 518 szer-3,0m
- szerokość pobocza do 0,5 m
- teren przebiegu trasy pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie pagórkowaty. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budowle i grunty .

3.3 Nawierzchnia

.

Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości do 0.5

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren .

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- droga zagumienna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- nawierzchnia drogi km 0 + 124– 0+518 masa bitumiczna
- szerokość jezdni km 0 + 124 – km 0 +518 szer. -3,0m , podbudowy 3,5 m
- teren przebiegu trasy pagórkowate
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 124 droga gminna
- KPO KM 0 + 518 droga krajowa

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi .

4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

Projektowana nawierzchnia km km 0 + 000- 0+276

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC25S (KR 1-2)
- podbudowa tłucznia gr.20 cm
- warstwa odsączająca gr.5 cm

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń